GAZETA SPORTURILOR — Miercuri 12 Mai 1943

Știri și Reportagii

Scrisori din Italia

Probleme motoristice de azi și de mâine

ROMA. — Discutând cu alt prilej despre atenția cu care trebuiesc privite în Europa problemele viitoarei mari motorizări, am pomenit de anumite publicații germane de specialitate, al căror interes și seriozitate sunt vădite. In unul din acestе articole se cercetează cauzele care au influențat desvoltarea în grad deosebit a motorismului american și a celui european. De ce, asta e în prezent întrebarea, automobilismul a luat o desvoltare atât de mare în America, în timp ce Europa, care a fost totuși leagănul său, a rămas la nivelul pe care-l știm? De ce în America e un automobil la 4 locuitori, în Germania la 44, în Franța și Anglia la 19, în Italia la 100?

Studiul căruia ne dedicăm pleacă totuși dela o premiză ciudată, că adică până acum n'au servit la nimic studiile conduse după metodele tradiționale. Intinderea teritoriilor, lungimea totală a căilor ferate și șoselelor, repartiția veniturilor pot într'adevăr servi la o explicare, dar până la ce punct? Și mai ales, care din acești factori a avut o importanță decisivă în motorizarea Americii? Răspunsul la această întrebare nu e — după publicația germană — deloc mulțumitor ci convingător. Să se ia în orice caz spre cercetare diversele elemente; de pildă întinderea teritoriului. Se remarcă o deosebire însemnată între America și Europa. In Europa teritoriile cu mai puțin de 25 locuitori pe km² reprezintă 25% (afară de Rusia). In USA procentul ajunge la 82%. Intr'adevăr, populația USA e repartizată disproporționat. E o zonă care cuprinde 9 state care reprezintă abia 3,3% din întinderea teritoriului american. Ei bine, această zonă cuprinde 33% din populație. Densitatea de populație a acestei regiuni centrale, cea mai boogată, care dă 50% din produsele industriale, variază dela un minimum de 51 locuitori (Delaware) la un maximum de 3920 (Columbia). Acestă zonă a Americii poate fi comparată cu țările europene cele mai populate. Totuși o simplă comparație între datele statistice ale motorizării desvăluie o primă deosebire sensibilă. Intr'adevăr, considerând densitatea locuitorilor și densitatea automobilistică și întinderea teritoriului, avem, începând din 1938, următoarele date: un automobil la 44 locuitori în Germania, cu 583 mii km², 78 milioane locuitori și 135 locuitori pe km²; un autovehicul la 99 locuitori în Italia, cu 310 mii km², 44 milioane locuitori și 141 locuitori pe km²; un autovehicul la 19 locuitori în Anglia și Franța, cu respectiv 343 mii km² și 551 mii km²; 47 milioane și 41 milioane locuitori, o densitate de 195 și 76 pe km²; și un autovehicul la 4 locuitori pentru zona din centrul Americii, cu 432.000 km², o populație de 43 milioane locuitori, o densitate de 101 locuitori pe km².

Așadar nu acestе elemente au determinat marea diferență în desvoltarea motorizării americane față de cea europeană. Dar chiar examinând densitatea altor zone ale teritoriului american cu populație mai rară și desvoltare industrială mai mică, vedem că densitatea automobilistică variază foarte puțin, între 4,9% și 5,8%. Așadar trebuie să căutăm altă explicație. De pildă condițiile traficului. Studiul german stabilește că nici desvoltarea rețelei feroviare americane n'a influențat. Intr'adevăr, deși variază dela 1 km de cale ferată pentru 8 km² de teritoriu până la un minim de 1 km pentru 50.000 km² de teritoriu, densitatea automobilistică rămâne aproape invariabilă. Așadar nu e exact că automobilul s'a răspândit în America din cauza întinderii teritoriilor. Dimpotrivă, automobilul e întrebuințat în USA mai mult pentru distanțe scurte. Mai ales că traficul mediu feroviar s'a urcat dela 55 km în 1914 la 80 km în 1937. In același timp nu USA au rețeaua de șoselе cea mai aleasă. In 1926 USA aveau 1 km de șosea la 1,6 km², Germania la 1,31 km², Italia la 1,1 km², Franța și Anglia la 0,8. O cercetare a raportului dintre densitatea șoselelor și cea automobilistică stabilește că nici acest element nu e deajuns pentru explicarea acestui complex fenomen.

De acea trebuie să căutăm în alte direcții, ceea ce vom face cu alt prilej, când ne vom apropia de acele concluzii la care tinde să ajungă studiul german.

Corrado Filippini

Rezultatele etapei de ieri a campionatului Slovac de foot-ball

BRATISLAVA 10 (Serviciul nostru special). — In etapa de ieri a campionatului slovac de foot-ball s'au înregistrat următoarele rezultate:

Waagbistritz — Slavia Prešov 4:1
Armada — Simonovany 3:0
Rosenberg — A. C. Svit 2:1
Trentschin — Vrutky 3:2
Tirnau — Sillein 2:1

Matchul S. K. Bratislavei a fost amânat.

In clasament, continuă să conducă Armada cu 16 matchuri, 28 puncte, urmată de S. K. Bratislava, cu 14 jocuri și 22 puncte.

69 echipe își disputa Cupa de hand-ball a Elveției

ZUERICH, 10 (Serviciul nostru special). — Ediția 1943 a Cupei de handball a Elveției cunoaște un deosebit succes. Și-au anunțat participarea nu mai puțin de 69 echipe dintre care 12 din prima categorie.

55 din aceste echipe sunt grupări independente iar restul de 14 fac parte din diferite cluburi de foot-ball sau atletism.

Regiunea cea mai slab reprezentată este Elveția romandă care n'are decât 5 reprezentanți în această competiție.

Louis Thierry a devenit campion „ușor" al Franței

PARIS, 10 (Serviciul nostru special). — La Stade de Coubertin s'a disputat matchul de box între Omar le Noir, campionu la categoria ușoară, și Louis Thierry, challenger.

Thierry a obținut o indiscutabilă și netă victorie având, tot timpul, inițiativa atacurilor. In ultimile reprize Omar le Noir, copleșit de loviturile adversarului, face adeseori cu nostință cu corzile fără să mai poată reacționa.

Thierry a fost declarat, deci, net învingător la puncte și nou campion ușor al Franței.

In celelalte dispute profesioniste ale programului. Harsène învinge pe Dicristo la puncte, iar Négretti pe Pol Flamand, tot la puncte.

„Rogifer" debutează organizând o alergare ciclistă la Ploești

Gruparea ciclistă Rogifer organizează Duminică 16 Mai a. c. orele 8 dim., o cursă ciclistă sub formă de handicap.

Ruta de urmaat va fi București (Garajul Leonida) Șos. Jianu — Arcul de Triumf — Hipodrom — Băneasa — Tâncăbești — Snagov — Buchenî — Românești — Ploești și înapoi pe aceiași rută până la statuia Aviatorilor, unde va avea loc sosirea.

Cursa se aleargă cu handicap între categorii, după cum urmează:

Categoria începători ora 8.—
Categoria III-a, ora 8.05'
Categoria II-a ora 8,12'
Categoria I-a, ora 8.16'.

Nu pot lua parte la concurs decât alergătorii licențiați ai F.R.C.M.-ului care posedă licență pe anul în curs.

Competițiunea se dispută conform regulamentelor sportive F.R.C.M.

Primii șase clasați vor primi următoarele premii:

Premiul I-lu o cupă oplachetă și 1.200 lei.

Premiul II-lea o placheță și 1000 lei. lei.

Premiul III-lea o placheță și 800 lei. 800 lei.

Premiul IV-lea o placheță și 600 lei. 600 lei.

Premiul V-lea o placheță.

Premiul VI-lea o placheță.

Inscrierile se primesc Miercuri seara la sediul F. R. C. M.-ului, între orele 19.30—21 sau pe teren.

Numeroase cupe vor răsplăti competitorii campionatelor naționale de volley și basket dela Ploești

Ne mai despart exact 10 zile de cel mai mare eveniment pe care l-au cunoscut volley și basket-ballul românesc, în ultimii ani. Natural, este vorba despre campionatele naționale ale acestor două sporturi cărora împrejurările actuale le impusese o activitate restrânsă la manifestații locale. O singură excepție în decursul întregului sezon trecut: campionatele studențești care întruniseră echipele tuturor centrelor noastre universitare.

Și iată că acum, la sfârșitul acestei primăveri, ne găsim în fața unei competiții de mari proporții: campionatele naționale de volley și basket. Toată gratitudinea sportivilor îndrăgostiți de aceste sporturi se cuvine, exclusiv, mănunchiului de sportivi ploeșteni care au ținut să reînvieze acest campionat.

Este un fapt notoriu, dealtfel, că Ploeștiul a devenit în ultimul an unul din cele mai importante centre sportive ale noastre.

O adevărată cascadă de premii!

Pentru a suscita mai mult interes din partea grupărilor de volley și basket, organizatorii ploeșteni au hotărât să «pună în joc» cât mai multe premii.

In afară de tradiționalele cupe pe care federația de pionierat, campionatele mai sunt dotate cu încă altе 10 cupe.

D. Prof. Universitar Mihai Antonescu, vice-președintele Consiliului de Miniștri, va răsplăti, cu o frumoasă cupă, gruparea care se prezintă la toate probele realizând cele mai bune performanțe.

D-na Maria Mareșal Antonescu, donează deasemeni o frumoasă cupă echipei care va câștiga campionatul de volley femenin.

Ministerul Propagandei Naționale ca și Organizarea Sportului Românesc donează fiecare câte trei cupe.

In sfârșit, Cupa Municipiului Ploești (pentru volley masculin) și Cupa Pref. Jud. Prahova. (Pentru echipa din Jud. Prahova care realizează cea mai frumoasă performanță la toate probele) urcă numărul cupelor la 13. (Număr fatidic? — mai degrabă purtător de noroc pentru volleyul și basketul autohton!).

Dacă mai ținem seama de nenumăratele plachete și diplome putem admite, pe drept cuvânt, că ediția 1943 a campionatelor naționale de volley și basket cunoaște o adevărată cascadă de premii!

Cele 22 de echipe înscrise în această competiție au, așa dar, toate șansele să se întoarcă, acasă, fiecare cu câte un trofeu, prețioasă amintire a unui campionat care răsplătește străduințele tuturor.

— boni —

Activitatea atletismului provincial

Scurte comentarii, pe marginea unor recente înfăptuiri

In mod normal, sezonul de pistă nu a început. Nici în București și nici în provincie. Totuși, spre deosebire de anul trecut, provincia pare mai activă, dând accentuate semne de viață. Lucrul nu are o explicație directă. O serié de împrejurări fericite fac ca sezonul ce vine să se anunțe mai bogat în rezultate și — mai bogat în concursuri.

De pretutindeni vestile sunt bune. Și de pretutindeni se ridică un optimism pe care viitorul are de gând să-l justifice.

Două concursuri de pistă la Sibiu

Cel mai activ dintre orașele din provincie rămâne fără îndoială Sibiul. Pentrucă e singurul care a pășit efectiv la lucru, organizându-se pe pista sa două reușite concursuri atletice.

In afara performanțelor care natural sunt în concordanță cu data din calendar, ne-au bucurat unele apariții. Stoichițescu a revenit în atletism după un sezon de absențări și după o declarație de abandonare.

Pe care o criticasem subiectiv la început, dar care n'a fost decât un act din fericire trecător. Russu — talent descoperit cu ocazia universitarelor din anul trecut — și-a făcut anul acesta o promițătoare reintrare, reliefându-se ca un viitor demifondist de valoare. Mitrănescu, sprinterul din «cetatea banilor», actual elev caporal al școlii de cavalerie din Sibiu, își întrebuințează cu folos timpul liber în antrenamente și concursuri. Dovadă că, la concursul organizat de Universitatea a luat parte.

Dintre tineri, Negruțiu se afirmă viguros la aruncarea greutății. Alături de el, la sulița însă, un nume pe care contăm: Bădilă. Clement Baciu, recentul «universitar», cu aceiași dragoste își continuă și acum antrenamentele. Cu siguranță că în anul acesta va atinge performanțele bune pe care ni le-a promis.

D-l Zeno Velceanu ne povestește

Venit pentru câteva zile în București, d. Zeno Velceanu ne-a spus câteva lucruri îmbucurătoare. La Timișoara antrenamentele sunt în toi, trecându-se dela sală pe pistă. S'au ținut și câteva crossuri, în care gruparea feroviară din localitate — ca și semena ei din București — se afirmă. De altfel e singura echipă din Banat care a luat startul în crossul Eroilor.

La Reșița, orașul UDR-ului, activitatea e redusă. Și asta temporar. S'au făcut regulate antrenamente de iarnă. Și acuma, d. Doboșan așteaptă timpul bun pentruca să-și scoată atleții pe pistă. Se va da o mai mare desvoltare juniorilor, întrucât campionatele naționale de juniori se țin anul acesta în localitate. Motiv pentruca UDR să câștige consecutiv, al doilea titlu colectiv.

Vom avea concurs internațional la Cernăuți?

N'ar fi exclus deloc. D. Nichifor Modest a răspuns federației că e dispus să organizeze un concurs internațional la Cernăuți, cu participarea atleților Slovaci. Pista se prezintă în condițiuni optime, iar stadionul oferă o optimă desfășurare a întrecerilor.

De un lucru suferă în prezent Cernăuți. De instructori. — «Sunt atâtea elemente bune», ne-a mărturisit d. Nichifor Modest, «dar nu are cine să le îndrumeze pe calea cea bună. Dacă aș avea unul sau doi instructori, altul ar fi rezultatul. Sper însă să pot obține și lucrul acesta, prin bună-voința FRA-ului».

Nu ne-ar mira ca în curând, Dragoș-Vodă să aibe aceeaș puternică formație din trecut.

Ceva din Brașov

Am avut ocazia să stau de vorbă cu doi din talentații atleți ai UAB-ului: Chicomban și Moarcaș. Primul venise de unul singur la crossul Eroilor. Ne-a spus printre altele că UAB are aceeaș formație bună, mai ales la cross. Dar, din motive de ordin intern, gruparea brașoveană n'a putut să i-a parte. Un lucru e sigur: că atleții UAB-ului sunt antrenați și că abea așteaptă inaugurarea oficială a sezonului de pistă.

Moarcaș se întorcea din munți. In loc de antrenament de sală, a preferat să colinde munții. E și asta un antrenament. Actualul campion național de pentatlon (juniori), ne-a promis și anul acesta isprăvi mari. Il credem — sincer vorbind — fiindcă Moarcaș e unul dintre puținii atleți ambițioși în ceea ce privește performanța.

Când alături de ei, UAB mai posedă un Nistor, un Pandrea, un Surd, un Mirean, un Boboi, poate aștepta cu încredere sezonul ce vine.

Peste 70 „ciclo-turiști"

Au vizitat ieri parcul regal dela Copăceni

Note de drum dintr'o plăcută excursie ciclistă

A doua ieșire a «ciclo-turiștilor» a avut loc ieri, un grup de peste 70 excursioniști vizitând parcul regal dela Copăceni.

Excursia s'a desfășurat sub auspiciile «FRCM»-ului.

Plecarea s'a dat la ora 9 și 30 dela Tribunal, excursioniștii încolonându-se într'o caravană multicoloră, având în frunte doi proaspeți și entuziaști adepți: Vasile Șerbănescu și doamna.

Grupul excursioniștilor face o frumoasă impresie.

La ieșirea din oraș d. C-dor Zamfiropol se instalează în frunte și imprimă o cadență moderată pentrucă, galant din fire, nu uitase că din grup fac parte și numeroasе doamne și domnișoare.

Dar sprintar, d. Tity Mociorniță, într'o vervă extraordinară (simpatica d-nă Mociorniță îl privea admirativ dintr'o elegantă mașină) întinde plutonul cețeace supără pe d. Ionel Gavrilescu, care ține să aibă o ordine perfectă pe parcurs, și fugе după neastâmpărat.

Obosește însă repede dar persévéréază gândindu-se la matchul pe care îl are cu d. T. Mociorniță pe 35 km. în ziua de 23 Mai.

La Jilava un mic popas, apoi grupul își urmează ruta având de data asta în frunte pe d-șoara Vivy Zamfiropol, d-na Antonescu și d-ra Lăzărescu.

UN ACCIDENT

dar nu prea grav. Unul din excursioniști intră cu roata în pedala ultimă și... zdup vreo 8—10 inși sunt pe jos... Noroc că nu s'a mers prea iute. Un mecanic improvizat repară totul și însfârșit...

SE AJUNGE LA COPĂCENI

D. Maior Fischer și d. Sotir, dela administrația parcului ies în întâmpinarea caravanei.

Intrucât e aproape de ora prânzului grupul se îndreaptă spre fundul parcului unde, într'o minunată pajiște, pe malul Argeșului înspumat, excursioniștii iau un prânz rustic într'o voioșie generală.

Cineva a adus o armonică de gură concertează. I se dă ideea să cânte la radio.

Norhadian, gospodar din fire, a făcut rost de vreo 30 sticle de bere și, negustor, le vinde fireste cu un preț ridicat.

Steinhardt cu logodnica sa prepară o frigăruie.

D-na c-dor Zamfiropol și Mociorniță instalează o masă autentic ospăț voevodal.

In toată pajiștea e voie bună într'o minunată zi de Mai.

După prânz cicliștii consacrați se strâng grupuri, grupuri și discută despre ultima cursă alergată. M. Niculescu și Barca regretă că în cursa dela Băldana n'a fost o vreme frumoasă.

Parte din excursioniști, familiile Șerbănescu, Dimancea, locot. May și altele au descoperit în sat bere la ghiață și pește proaspăt, fapt care îi determină s'o tulească renunțând la pitorescul pajiștei mai ales că «grelul» Vasile se văita că are o sete cât zece.

o

Unii ciclisti au făcut bae în Argeș, apoi, fireste s'au făcut pe scările castelului ternele fotografii și în jurul orei 6 cei 70 «ciclo-turiști» au plecat spre București.

Radu Ioniță, Pop Victor și gruparea U.A.B. câștigători în crossurile dela Brașov

In urma invitației grupării UAB. (Brașov) adresată echipei CFR. (Buc.) a avut loc Duminică 9 Mai, concursul de cross country UAB—CFR la Brașov.

La acest concurs au asistat un mare număr de spectatori în frunte cu d-l Director General al Uzinelor Astra Brașov, și d-l Ing. Togănel președintele asoc. Sport.UAB.

Concurenții au fost împărțiți în două categorii: Seniori și juniori, gruparea UAB câștigând la ambele categorii.

La juniori, UAB. prezentând o echipă de mare valoare, a dispus de CFR. la o diferență de 13 puncte, primul terminând Pop-Nestor (U. A.B.) o mare speranță a atletismului brașaovean, urmat de Florescu Gh. (CFR.) și Gubernath (UAB).

La seniori a învins Radu Ioniță, (CFR.) urmat de Baboi I. (UAB) și Pandrea Emil (UAB.), primul confirmând valoarea arătată cu ocazia ultimelor crossuri.

După concurs a avut loc solemnitatea împărțirii premiilor.

Președintele UAB. a adresat un cuvânt de mulțumire concurenților, pentru sportivitatea cu care au luptat pentru victoria finală, arătând scopul acestui concurs, care va cimenta relațiile sportive între gruparea «UAB.» și feroviarî.

La sfârșit a donat două frumoase plachete d-lui Ion Paraschivescu, antrenorul echipei CFR. și atletului Radu Ioniță (CFR) ca cel mai perseverent atlet al CFR-ului.

Totodată sa perfectat revanșa acestui concurs, în toamnă la București, în regia CFR-ului.

REZULTATELE TEHNICE

Juniori, cca. 5000 m:

1. Pop Victor (UAB) 22,20"
2. Gh. Florescu (CFR) 22', 30"
3. Gubernath (UAB) 22,47"
4. Marin Cornel (CFR) 22,56"
5. Constantin (UAB)
6. Ion Saftu (UAB).
7. Găușea (UAB).

Seniori, cca 8000 m:

1. Radu Ioniță (CFR) 33,53"
2. Baboi Ion (UAB) 34,22".
3. Pandrea Emil (UAB) 35,06".
4. Surd Beniamin (UAB 35,23"
5. Alex. Florescu (CFR).
6) Ion Tărtăreanu (UAB).
7. Peter (UAB).

CLASAMENTUL PE ECHIPE

JUNIORI

1. UAB I 1+3+5+6+7=22 p.
2. CFR 2+4+8+10+11=35 p.
3. UAB II 13+14+16+17+18=68
4. UAB III 15+20+21+22+23=101

SENIORI:

1. UAB. 2+3+4+6+7=22 p.
2. CFR. 1+5+8+9+10=33 p.

Sorin Platamona

U. Tricolora dispus de Venus cu 2—0 (0—0)

(Urmare din pagina I-a)

cească notă. Spectatorii se așteptau la mai mult. S'au mulțumit însă, cu nota de pasionant.

In primele 27 de minute, jocul a fost egal. Fazele au alternat, echipele au atacat și ratat în mod egal. Unirea Tricolor se impune prin ansamblu. Venus prin atacuri surprinzătoare.

După ce Bandrabur însă, a părăsit terenul, oborenii au început să domine, dar fără rezultat. Lipsa de eficacitate, ghinionul și David sunt piedici mari. Și repriza se termină la egalitate.

La reluare, tot oborenii stăpânesc jocul și încep să domine. Rezultatul însă, nu se vede. Venus se apără îndârjit, foarte bine. Dar «negrii» sunt ghinioniști pentrucă din min. 65 începe și vântul contra lor. Apărarea venusistă lupta din greu și salvează. David salvează și el în ultimă instanță. Oborenii sunt exasperați.

Și iată și min. 69—70.

Bodea trage puternic. David nu poate reține și scapă balonul în corner. Bate Criciotoiu și se produce învălmășeală. Balonul ajunge din nou la Criciotoiu care trage puternic, David respinge cu genunchii tot la oborean care trage iar și un vânusist respinge în out. Balonul ajunge din nou în careul venusist și dintr'un blocaj balonul țâșnește în sus. Il așteaptă să cadă: Criciotoiu, Orza și David. Acesta sare cu pumnul, dar niciunul n'a calculat vântul și iată cum balonul se rostogolește în plasă: 1—0 pentru Unirea Tricolor.

Urmează o perioadă calmă, oborenii jucând lejer numai în pase, când se porneste Venus. In min. 83 și 85, Venus a fost la un pas de egalare, dar ratează Rădulescu și Ene.

După care, Sonny scapă singur spre David (min. 86), dar acesta salvează pentruca după 3 minute să survină goalul al doilea. Criciotoiu combină frumos cu Cârjan și balonul ajunge la Sonny. Acesta, în duel cu Orza și Ionescu, cade jos, sub Orza, balonul ricoșând la Cârjan. Acesta trage puternic, David se pregătește să prindă, dar balonul se lovește de ceî doi căzuți și intră în goal 2—0.

Partida e jucată. Totuși, în min. 90, Humis — dintr'o lovitură liberă — trage puternic în bară.

Și matchul s'a terminat.

Arbitru și formații

D. Ionescu-Tope a condus bine dar a și făcut greșeli. Nu prea mult, dar a greșit.

Unirea Tricolor: Cristea-Petrescu, Iliescu-Paraschiva, Anghelache, Boteanu-Bodea, Dumitrescu, Sonny, Cârjan, Criciotoiu.

Venus: David-Ionescu Crum, Orza-Brandabur, (Bărbulescu), Popescu-Befa-Ene, Bărbulescu, (Humis), Rădulescu, Humis (Herescu), Herescu (Brandabur).

Buletin sportiv intern

Ședința de azi a Federației de Atletism

Astăzi, după amiazi, la ora 19.30 Biroul Federației de Atletism ține obișnuita ședință săptămânală.

Clubul Atletic Tinerețea.

Toți membrii mari și mici ai Clubului Atletic Tinerețea sunt invitați să ia parte la primul antrenament de pistă. Miercuri pe stadionul Anef, ora 17.

Duminică se deschide irevocabil sezonul de atletism

In ultima sa ședință, Comisia regională de atletism Muntenia a hotărît pentru Duminică primul concurs oficial de pistă. Intrecerile acestea la început de sezon se vor desfășura pe stadionul ANEF după un program pe care oficialii îl vor stabili zilele acestea.

Interesant este faptul debutului celor câțiva începători pe care i-a consacrat oarecum sezonul de cross. Îi așteptăm să ne probeze talentul pe pistă alături de juniorii și seniorii cluburilor bucureștene.

Cum Duminică 23 Mai se desfășoară în Capitală campionatele școlare de atletism, primul concurs regisat de comisia regională Muntenia va fi un bun antrenament și o verificare a valorilor.

Vom reveni cu programul și noi amănunte.

Institutul de Arte Grafice «Eminescu» S. A. — Str. Ing. Anghel Saligny No. 2. — București I, 3.26.60 Inmatriculat în Registrul Of. Comerțului la No. 311/938 Tipărită la 11 Mai 1943